

# Llega la red de carriles bici EuroVelo

Autor Administrator

miércoles, 06 de agosto de 2008

Modificado el miércoles, 06 de agosto de 2008

EuroVelo, red europea de carriles bici, es un proyecto de la Federación Europea de Ciclistas para desarrollar 12 rutas de larga distancia que permitirán atravesar la Europa a golpe de pedal. En España se empieza a estudiar y llevar a cabo el recorrido. Irún es el punto inicial.

Irún se conectará con el resto de Europa gracias a la Ruta de la Costa Atlántica, una de las 12 que forman el recorrido. Del mismo modo que existe una red europea de carreteras y autopistas para el desplazamiento de coches y otros vehículos a motor, a partir del año que viene habrá una red de rutas seguras y agradables para los desplazamientos en bicicleta. Los irundarras amantes de este medio de transporte están de enhorabuena, ya que podrán atravesar ciudades de todos los países europeos a golpe de pedal gracias a la Red EuroVelo, cuyo trazado incluye Irún. La ruta Costa Atlántica, que une Francia, España y Portugal, entraría en el Estado por Irún, y, enlazando con el Camino de Santiago pasaría por Pamplona, Puente la Reina, Estella, Logroño, Burgos y Frómista. Dejaría aquí el Camino para seguir el Canal de Castilla hasta Medina de Rioseco. En Benavente alcanzaría la Vía de la Plata, con la que llegaría a Zamora, Salamanca, Hervás, Plasencia, Cáceres y Mérida. Luego vienen Zafra y, ya en Andalucía, Cala, Nerva, Río Tinto y Ayamonte, en la frontera con Portugal. El trazado propuesto intenta aprovechar al máximo antiguas líneas ferroviarias, vías pecuarias, canales e itinerarios culturales; y, por lo general, las pistas tienen pocos desniveles y se encuentran en su mayor parte alejadas de vías de circulación automovilística para evitar riesgos.

Bidasoa Activa es la encargada de coordinar el desarrollo del proyecto en lo que respecta a la ciudad. Irún formará parte de un carril bici que, impulsado por la Federación Europea de Ciclistas con apoyo de la Comisión Europea, constará de doce rutas y un total de 60.000 kilómetros, de los cuales 20.000 ya se encuentran en funcionamiento.

El tramo deberá cumplir con unos criterios de diseño para que pueda ser incorporado a la Red EuroVelo. Entre otras características, deberá tener una pendiente inferior al 6% (salvo tramos cortos), anchura suficiente para dos ciclistas, tráfico motorizado medio inferior a 1000 vehículos/día o inexistente, y pavimentación en un 80% de su recorrido.

Asimismo, la ruta debe permanecer abierta todo el año, ofrecer avituallamiento cada 30 km, alojamiento cada 50 km y transporte público que acepte bicicletas cada 150 kilómetros. El proyecto EuroVelo persigue dos objetivos principales. Por un lado, estimular el uso de la bicicleta como medio de transporte y, por otro, promover el turismo más sostenible y respetuoso con el medio ambiente: el turismo en bicicleta o cicloturismo. Fuente: diariavasco.com

Principales puntos de las rutas Eurovelo Rutas EuroVelo (cruces con otras rutas EV entre paréntesis) Número de ruta Nombre de la ruta ciudades/puntos por los que pasa países que cruza Longitud (km)

EV1 Ruta de la Costa Atlántica Cabo Norte (EV7, EV11) - Costa Noruega - Trondheim (EV3) - Bergen (EV12) - Aberdeen (EV12) - Inverness (EV12) - Glasgow - Stranraer - Belfast - Galway (EV2) - Cork - Rosslare - Fishguard - Bristol (EV2) - Plymouth - Roscoff (EV4) - Nantes (EV6) - La Rochelle - Burgos (EV3) - Salamanca - Sagres Noruega, Reino Unido, Irlanda, Francia, España, Portugal 8186

EV2 Ruta de las capitales Galway (EV1) - Dublín - Holyhead - Bristol (EV1) - Londres (EV5) - Harwich - Rotterdam - La Haya - Münster (EV3) - Berlín (EV7) - Poznań (EV9) - Varsovia (EV11) - Minsk - Moscú Irlanda, Reino Unido, Países Bajos, Alemania, Polonia, Bielorrusia, Rusia 5500

EV3 Ruta de los Peregrinos o Camino de Santiago Santiago de Compostela - León - Burgos (EV1) - Burdeos - Tours (EV6) - Orleans (EV6) - Paris - Namur (EV5) - Aachen (EV4) - Münster (EV2) - Hamburg (EV12) - Odense (EV10) - Viborg - Frederikshavn (EV12) - Gothenburg (EV12) - Oslo - Roros - Trondheim (EV1) España, Francia, Bélgica, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega 5122

EV4 Roscoff-Kiev Roscoff (EV1) - the French Atlantic coast - Le Havre - Calais (EV5) - Middelburg - Aachen (EV3) - Bonn - Frankfurt - Praga (EV7) - Brno (EV9) - Cracovia (EV11) - L'viv - Kiev Francia, Bélgica, Alemania, República Checa, Polonia, Ucrania 4000

EV5 Ruta Romea Francígena (sobre la vía Francígena) Londres (EV2) - Canterbury - Calais (EV4) - Bruselas - Namur (EV3) - Luxemburgo - Estrasburgo - Basel (EV6) - Lucerna - Milan - Piacenza (EV8) - Parma - Florencia (EV7) - Siena - Rome (EV7) - Brindisi Reino Unido, Francia, Bélgica, Luxemburgo, Suiza, Italia 3900

EV6 del Océano Atlántico al Mar Negro (Ruta de los ríos) Nantes (EV1) - Tours (EV3) - Orleans (EV3) - Nevers - Chalon-sur-Saône - Basel (EV5) - Passau - Ybbs (EV7) - Linz - Viena (EV9) - Bratislava - Budapest - Belgrado (EV11) - Bucharest - Constanca Francia, Suiza, Alemania, Austria, Eslovaquia, Hungría, Serbia, Rumania 3653

EV7 Ruta Centroeuropea North Cape (EV1, EV11) - Haparanda (EV10) - Sundsvall (EV10) - central Suecia - Copenhage (EV10) - Gedser - Rostock (EV10) - Berlin (EV2) - Praga (EV4) - Ybbs (EV6) - Salzburgo - Mantua (EV8) - Boloña - Florencia (EV5) - Rome (EV5) - Nápoles - Siracusa - Malta Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, República Checa, Austria, Italia, Malta 6000

EV8 Ruta Mediterránea Cadiz - Málaga - Almería - Valencia - Barcelona - Mónaco - Piacenza (EV5) - Mantua (EV7) - Ferrara - Venecia - Trieste (EV9) - Rijeka - Split - Dubrovnik - Tirana - Patras - Atenas (EV11) España, Francia, Mónaco, Italia, Eslovenia, Croacia, Montenegro, Albania, Grecia 5388

EV9 del Báltico al Adriático (Ruta del Ámbar) Gdańsk (EV10) - Poznań (EV2) - Olomouc - Brno (EV4) - Reinthal - Viena (EV6) - Maribor - Liubiana - Trieste (EV8) - Pula Polonia, República Checa, Austria, Eslovenia, Italia, Croacia 1930

EV10 Ruta del Báltico (circuito Hansa) San Petersburgo - Helsinki (EV11) - Vaasa - Oulu - Haparanda (EV7) - Sundsvall (EV7) - Stockholm - Ystad - Malmö - Copenhage (EV7) - Odense (EV3) - Rostock (EV7) - Gdańsk (EV9) - Kaliningrado - Klaipėda - Riga - Tallinn (EV11) - St Petersburg Rusia, Finlandia, Suecia, Dinamarca, Alemania, Polonia, Lituania, Letonia, Estonia 7930

EV11 Ruta de Europa del Este North Cape (EV1, EV7) - the Finnish

Lakes - Helsinki (EV10) - Tallinn (EV10) - Tartu - Vilnius - Varsovia (EV2) - Cracovia (EV4) - Ko&scaron;ice - Belgrado (EV6) - Skopje - Salónica - Atenas (EV8) Noruega, Finlandia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, Eslovaquia, Hungría, Serbia, Macedonia, Grecia 5964 EV12 Ruta del Mar del Norte Bergen (EV1) - Stavanger - Kristiansand - Gothenburg (EV3) - Varberg - Grenaa - Frederikshaven (EV3) - Hirtshals - Esbjerg - Hamburg (EV3) - The Hague (EV2) - Rotterdam - Harwich (EV2) - Kingston upon Hull - Newcastle - Edimburgo - Aberdeen (EV1) - Inverness (EV1) - Thurso - the Orkneys - the Shetlands - Bergen (EV1) Noruega, Suecia, Dinamarca, Alemania, Países Bajos, Reino Unido 5932