



*Medidas para fomentar el uso de la bicicleta
en Salamanca (III)*

SUGERENCIAS DIVERSAS

Octubre 1998

Introducción

El siguiente proyecto tiene por objeto continuar las propuestas de líneas de actuación planteadas por el Comité de Bici Urbana Guardabarros al Excmo. Ayuntamiento de Salamanca, encaminadas a fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad, logrando una convivencia armónica con los demás usuarios de la vía pública.

Los puntos que desarrollamos tienen carácter orientativo, si bien los hemos considerado apropiados como un eslabón dentro de una campaña más amplia que ha de llevarnos a la consecución de nuestros objetivos. En cualquier caso obviamos decir que el proyecto se completa con las aportaciones que a él deseen añadir cuantas personas o instituciones estén sensibilizadas con el asunto que analizamos, con independencia de que nosotros mismos planteemos nuevas fases a medida que estas vayan viendo la luz.

Algunas de las actuaciones que detallamos a continuación necesitan una acción conjunta entre diversas administraciones. Sin embargo estamos convencidos de que cada uno de estos pasos redundará en el aumento de la comodidad de los salmantinos y, por consiguiente, contribuirá de forma efectiva a una mayor calidad de vida.

Carril-bici entre Salamanca y Santa Marta

A la hora de plantearnos el sugerir los carriles-bici entre Salamanca y otras poblaciones cercanas tenemos en cuenta una serie de aspectos que detallamos a continuación:

Por un lado, nos llama la atención el fenómeno que se produce con la disgregación de la población salmantina, que se ha dejado seducir por urbanizaciones cercanas a la ciudad o por viviendas en núcleos de población próximos. Inevitablemente este fenómeno ha venido acompañado de un desmesurado aumento de vehículos, con lo que se generan problemas de congestión del tráfico y se acentúan las deficiencias en cuanto a plazas de aparcamiento.

Una de las soluciones que más eficaces a la hora de mitigar los problemas surgidos, está en una mayor utilización de la bicicleta como medio de transporte. En este sentido consideramos que su uso está algo restringido habida cuenta el miedo y la desconfianza que genera su utilización en personas poco acostumbradas a circular por carretera.

Por ello consideramos oportuno el que se unan las localidades de Salamanca y Santa Marta de Tormes a través de un carril-bici que permita la utilización de este medio de locomoción de una forma segura, cómoda y rápida.

Tres son las alternativas que hemos pensado para llevar a buen puerto este proyecto. A saber:

- Unir Salamanca con Santa Marta a través de un carril-bici bidireccional que arrancararía desde el extremo del puente de Enrique Estevan y llegaría hasta la antigua carretera nacional.
- Enlazar ambas localidades a través del nuevo paso elevado, en construcción actualmente, y que sirve para llevar el agua a la margen izquierda del Tormes.
- Introducir un espacio para bicis en el proyecto del puente que se estudia y que ha de enlazar la Aldehuela con la Urbanización que se encuentra en la otra orilla. Por supuesto habría que dar continuidad, en ambos sentidos, al carril.

Nuestro planteamiento en este sentido va algo más lejos, sugiriendo que se estudie la posibilidad de abrir este tipo de carriles en todas las carreteras que comunican la capital con núcleos cercanos de población, con especial incidencia a aquellos en donde resida un mayor porcentaje de población joven. De igual manera sugerimos que se presione para que el carril-bici sea planteado como una necesidad en el estudio de todas estas vías en las que se vaya a actuar modificando el firme o el trazado de forma próxima.

Aparcamientos-bici

Dentro de las campañas encaminadas a potenciar la utilización de la bicicleta, vemos imprescindible la instalación de una serie de «aparcamientos-bici» que ofrezcan una cierta garantía al usuario de este medio de transporte, al tiempo que eviten que se entre en conflicto con otros sectores de la población. En este sentido tal vez sea oportuno tener en cuenta que en la actualidad las bicicletas son aparcadas atadas a farolas o señales, rejas de viviendas, barandillas, etc., con lo que se entorpece la circulación de los peatones o se utilizan, de manera inadecuada, espacios privados.

Un dato más que consideramos importante destacar es que en la plaza de aparcamiento de un sólo vehículo se pueden instalar hasta cinco «aparcamientos-bici», con una capacidad de diez plazas de aparcamiento para ciclos.

En este sentido, y de forma exclusivamente orientativa, establecemos una serie de lugares donde, en nuestro criterio, no sería desacertado instalar «aparcamientos-bici». Tales son:

El Espacio Joven del Ayuntamiento de Salamanca, lugar que debe caracterizarse por la afluencia de jóvenes y en el que se debe intentar que muchos de ellos acudan en bicicleta. En este sentido sugerimos la instalación de dos «aparcamientos-bici», a saber: en la **calle del Arco**, a la altura de los números 11-21, como entrada al Servicio de Alquiler de Bicicletas del Ayuntamiento. Asimismo vemos conveniente situar otro junto a la entrada principal, en la **calle de José Jáuregui**.

La Huerta de los Jesuitas, junto a las pistas deportivas, puede ser otro lugar adecuado para la instalación de «aparcamientos-bici», habida cuenta de la cantidad de usuarios del medio de transporte que pueden desplazarse hasta este recinto.

Pistas deportivas de Salas Bajas. En la misma línea del punto anterior recomendamos la instalación de este tipo de aparcamientos en unas instalaciones utilizadas tanto en los entrenamientos como, con un mayor porcentaje de asistencia, los días de encuentros deportivos.

Plaza de la Constitución. Como lugar que engloba distintos organismos oficiales a los que se desplazan usuarios de la bicicleta con frecuencia (Correos, Delegación del Gobierno, Delegación de la Junta de Castilla y León, Juzgados -hasta su traslado a las nuevas dependencias).

Plaza de San Justo. Las razones del punto anterior se hacen extensivas a la elección de este emplazamiento (Delegación del Ministerio de Educación) donde,

además, contamos con la ventaja de que en él se puede aglutinar a un importante sector de la población que acude a esta zona con la intención de satisfacer su ocio.

Aldehuela de los Guzmanes. Aún cuando en otro apartado tratamos específicamente este lugar, señalamos aquí la conveniencia de ubicar un «aparcamiento-bici» en el recinto de la Aldehuela, habida cuenta de que está planteado como un área destinada a la práctica de actividades deportivas y que, por su lejanía del centro de la ciudad, invita a utilizar cualquier medio de locomoción para llegar hasta ella. ¿Por qué no la bicicleta?

La Aldehuela de los Guzmanes

Una de las actuaciones inmediatas, desde nuestro punto de vista, está en dotar al recinto deportivo de la Aldehuela de un aparcamiento para bicicletas. Esta medida, que se justifica por la distancia que hay desde muchos de los puntos de la ciudad hasta este recinto, no tiene sentido si no se cambia la mentalidad actual de este lugar.

Hoy por hoy las bicicletas tiene prohibida la entrada en el recinto, algo que no terminamos de entender, pues, por un lado se excluye un deporte dentro de un lugar destinado al deporte, y por otro se frena la utilización del uso de la bicicleta a la hora de acudir allí.

Aconsejamos, pues, el inmediato estudio de esta propuesta, para cuya aceptación no vemos ningún tipo de problemas.

Campanas de difusion

Las actuaciones tendentes a la modificacion de los habitos de vida de los ciudadanos han de acompañarse de campanas de informacion eficaces a la hora de justificar tales transformaciones, al tiempo que sirvan para sensibilizar a la poblacion sobre las nuevas necesidades. En este sentido vemos conveniente la elaboracion del material que permita informar a cada persona sobre los cambios que se experimentan.

De forma orientativa sugerimos la edicion de trípticos que, a través de un lenguaje llano, cumplan los objetivos citados.

Ni que decir tiene que este material puede complementarse con cualquier otro que ayude a una mejor difusion de la campana.

La línea de actuacion sugerimos que se enfoque en tres niveles diferentes:

Sensibilizacion a los peatones. Campana tendente a informar sobre las ventajas que aporta la bicicleta y a fomentar su utilizacion entre los ciudadanos que se desplazan normalmente a pie.

Sensibilizacion de automovilistas. Pretende conseguir el que el usuario de vehiculos a motor tome conciencia de la existencia de la bicicleta, con lo que ello conlleva de respeto y aceptacion a/de los ciclistas.

Sensibilizacion de los estudiantes de educacion secundaria. La intencion perseguida es hacerles entender que la bicicleta –más allá de un juguete– es un medio de transporte eficaz, que implica unas ciertas obligaciones y que puede representar la aceptacion de unas reglas de juego establecidas.

Bicicletas en la calle

Con este nombre pretendemos denominar la iniciativa que pretende fomentar la presencia de bicicletas en la calle. La campaña, planteada ahora como un proyecto, necesita un desarrollo eficaz que, en algunos casos, tal vez requiera el estudio detallado de las propuestas. En cualquier caso nos decidimos a plantear las siguientes actuaciones que pueden ser complementadas con cualquier iniciativa que se considere adecuada.

«**Casetas de alquiler de bicicletas**». Al margen del centro municipal de alquiler de bicicletas –Espacio Joven– consideramos oportuno el que en diversos puntos de la ciudad –caracterizados por la afluencia de personas– se instalen, en determinadas épocas del año, casetas de alquiler de bicicletas, con lo que se favorece la práctica ciclística. Esta acción puede complementarse con las que sugerimos a continuación.’

Selección y recomendación de «**recorridos culturales de baja peligrosidad**». Elaboración de una serie de itinerarios a través de los cuales, cualquier persona, aunque no sea experta, pueda desplazarse en bicicleta para ver los edificios más significativos de la ciudad o los puntos de actividad cultural más importantes. En estos recorridos se tendrá en cuenta que se invada lo menos posible la calzada y que el firme por el que se transite sea adecuado para este medio de locomoción.

«**Campaña escolar**». En combinación con el Instituto Municipal de Educación sugerimos la inserción en su programa de actividades de algunas fechas en las que los escolares, en bicicleta, acompañados de sus profesores y guías, hagan itinerarios culturales por la ciudad. Se aportará, en este sentido, una actividad diferente y una visión nueva de Salamanca. La actividad cultural, en la que se incidirá sobremanera en que en el momento en que se construyeron la mayoría de los edificios de la ciudad no existían vehículos a motor, será lo más amena posible. Se trata de hacer una jornada lúdica y pedagógica.

«**Taller Ocupacional de Bicis**». Con este nombre nominamos la creación, en colaboración con el Instituto Nacional de Empleo, de un taller destinado a dar empleo a personas que se ocupen del mantenimiento y reparación de bicicletas. El taller se iniciaría con los preceptivos cursos de formación y culminaría con la creación de un centro laboral.

«**Rutas verdes**». Pretendemos extender la bicicleta fuera de Salamanca, teniendo, no obstante, a la ciudad como centro de la actividad. Para ello sugerimos que se elaboren una serie de itinerarios que permitan mostrar puntos muy cercanos

a la capital y atractivos por su interés paisajístico, cultural... Pensamos, en este sentido, en las inmediaciones de Santa Marta, Huertas, Cabrerizos. Esta acción, una de las más ambiciosas que proponemos, necesitaría de la colaboración de diversas administraciones a fin de que en tales carreteras se construyeran carriles-bici que garantizaran la seguridad de los usuarios.

«**Control y mantenimiento de las calzadas**». No pretendemos, en ningún caso, decir que esta actividad no se esté realizando en la actualidad. Apuntamos sencillamente el dato de que el aumento de la utilización de la bicicleta genera un tipo de usuarios diferentes con unas necesidades también distintas, de tal manera que un bache insignificante para un conductor de automóvil puede suponer un grave peligro para un ciclista. Por ello instamos a que se mantenga un celo especial en las calles, lo que redundará en una mayor utilización de la bici como medio de transporte y, por consiguiente, en una Salamanca más humana y más cómoda, que es el objetivo común que todos perseguimos.

