

DOSSIER DE PRENSA GUARDABARROS (1998)



Los ciclistas urbanos solicitan compartir las calles peatonales

La urbanización de vías del casco histórico disminuye el peligro para las bicicletas

'Guardabarras' aconseja introducir un carril-bici o un arcén en los nuevos puentes

GUSTAVO GÓMEZ

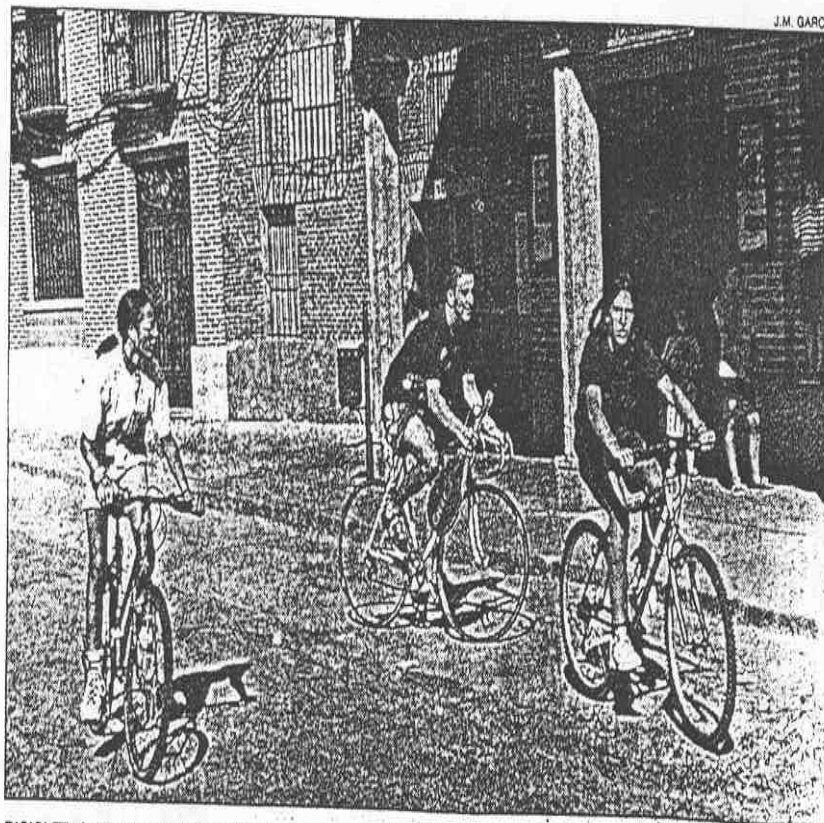
Los ciclistas urbanos piden un espacio propio en el paisaje circulatorio de la ciudad. Guardabarras, un grupo de usuario de la bicicleta que tiene como objetivo fundamental difundir el uso de este medio de transporte en la ciudad, ha elaborado un informe en el que concluye que "actualmente Salamanca no presenta muchas facilidades para incentivar su uso".

En la lista de soluciones que aportan para mitigar este diagnóstico prima una: compartir las calles peatonales, "respetando siempre la prioridad" del transeúnte.

Los ciclistas urbanos han detectado que en las vías del casco histórico que han sido urbanizadas recientemente, con la inclusión del carrilón, ha disminuido "drásticamente" su peligro, porque la velocidad de los coches está limitada. "Un sistema de urbanización en esta línea pacifica el tráfico y beneficia al peatón y al ciclista".

CARRIL-BICI EN LOS PUENTES

La construcción de nuevos puentes no deja indiferentes a los usuarios de las bicicletas. En su opinión, sería



J.M. GARCIA

BICICLETAS. Los jóvenes ciclistas transitan con menor peligro en los pueblos que por la ciudad.

bueno que estas infraestructuras introdujeran un carril-bici, o al menos un arcén, porque "los puentes son tramos de alta densidad de tráfico que resultan problemáticos".

El grupo Guardabarras es consciente de que el número de ciclistas urbanos no resulta muy alto, pero

advierte que la cifra crece. De ahí que muestre preocupación por la ausencia de aparcamientos para bicicletas que existe en la ciudad. Ante la presentación de un futuro Informe sobre posibles ubicaciones, significa que la Plaza del Corujo y la Casa de las Conchas son lugares donde exis-

te una gran demanda de parking-bicis.

Este colectivo prevé además desarrollar otros proyectos: un taller de movilidad de bicicletas, para informar sobre cómo tomar rotondas o cruces, y una campaña de sensibilización al automobilista.

El Ayuntamiento se compromete a crear seis aparcamientos para bicis en la ciudad

El PP accede a constituir una comisión mixta con el comité de Movilidad Urbana

M. V.

■ El encuentro que ayer mantuvieron algunos representantes de la comisión de Movilidad Urbana con el alcalde de la ciudad, Julián Lanzarote, se saldó con el compromiso de este último de constituir a finales de este mes, probablemente el 30 de septiembre, una comisión mixta, en la que además de los colectivos que integran esta agrupación también estarían representados los taxistas, los hosteleros, los comerciantes y los responsables vecinales de Fevesa y el Barrio Antiguo.

Este órgano será de similares características a los que ha formado el equipo de Gobierno del Partido Popular con la Cámara de Comercio o la Asociación de Empresarios de Hostelería y, al igual que en estos casos, la periodicidad de

sus sesiones será mensual, con reuniones el primer miércoles de cada mes. No obstante, aún falta por determinar su composición exacta, ya que el munícipe expresó su deseo de que la comisión mixta sea operativa y funcional, por lo que resulta imprescindible que no cuente con numerosos miembros. Uno de los asistentes a esta reunión, José María Francia, explicó al término de la entrevista que la constitución de este órgano de consulta es «positivo, pues se ganan espacios a la participación, aunque después podamos estar en desacuerdo con los puntos del orden del día que abordemos en las reuniones».

Por otra parte, el alcalde volvió a emplazar a los componentes de la Comisión de Movilidad Urbana a una próxima cita para el próximo 15 de septiembre, que en esta ocasión se dedicará para abordar la construcción del aparcamiento subterráneo en los

terrenos del Hospital de la Santísima Trinidad.

En la reunión también estuvo presente el representante del colectivo Guardabarrros, Juan Alberto Ramos, que salió del despacho de la Alcaldía con el compromiso del Ayuntamiento de iniciar los trámites para construir seis aparcamientos para bicicletas en diferentes puntos de la ciudad, que coinciden con las localizaciones demandadas por esta agrupación. De esta forma, los ciclistas contarán con un espacio reservado para dejar sus bicicletas en la vieja Facultad de Derecho, en el Recinto Ferial de La Aldehuela, en la confluencia de la Estación de Autobuses con la Escuela Oficial de Idiomas, en las bibliotecas de Garrido y Libreros, en la plaza del Corillo y en la Casa de las Conchas. Lanzarote también anunció que intentará la instalación del 'carril-bici' en la ciudad.

Organizan paseos semanales en bicicleta para fomentar este transporte alternativo

Solicitan al Ayuntamiento aparcamientos en Las Conchas y la plaza del Corriño

M. V. ■ La agrupación Guardabarros organiza dos veces a la semana y desde el pasado mes de noviembre, paseos en bicicleta por las calles de la ciudad para fomentar el uso de este medio de transporte entre los salmantinos. La cita de esta mañana, como todos los sábados, es a partir de la una de la tarde en la plaza del Corriño, aunque en esta ocasión sus organizadores quieren invitar a todos aquellos que tengan una bicicleta en casa y les apetezca utilizarla.

Según explicaron ayer Alberto Herrera, Isaac San Román y Juan Alberto Ramos, miembros de esta agrupación, el noventa por ciento de los hogares españoles cuenta con una bi-

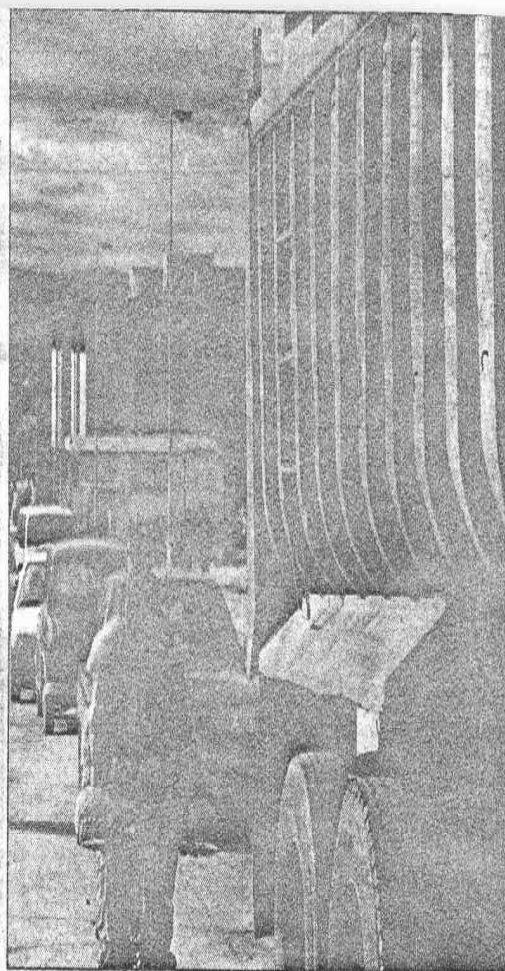
cicleta, que en la mayoría de las ocasiones no llega a utilizarse, porque sus usuarios ignoran cómo circular con ella. No obstante, también aseguraron que en Salamanca se ha registrado un notable incremento de personas que usan la bici como medio de transporte habitual.

Sin embargo, también incidieron en que existen muchas personas que no se animan a utilizar la bici porque no saben utilizarla correctamente para sus desplazamientos o por miedo a la circulación de vehículos. Para ello, están preparando la celebración de unos talleres en los que los interesados podrán aprender cómo arreglar un pinchazo o cómo circular en bicicleta sin correr riesgos.

Otra de las iniciativas del grupo

Guardabarros ha consistido en el envío de una carta de presentación a las autoridades municipales, a quienes proponen la creación de aparcamientos para bicicletas, especialmente en la plaza del Corriño y la Casa de las Conchas, ya que es frecuente ver en estos lugares bicicletas encadenadas a las señales de tráfico. Según su opinión, los aparcamientos existentes no son prácticos, «porque están diseñados por gente que no utiliza la bicicleta».

A juicio de esta agrupación, la creación de este tipo de infraestructuras, con bajo coste económico, serviría para fomentar el uso de la bicicleta, medio de transporte alternativo por el que apuestan, aunque no está en contra de los coches.



Cada vez existen más salmantinos que usan la bici como medio de transporte. / ADELANTO

Dispuestos a integrar la 'bici' en la ciudad

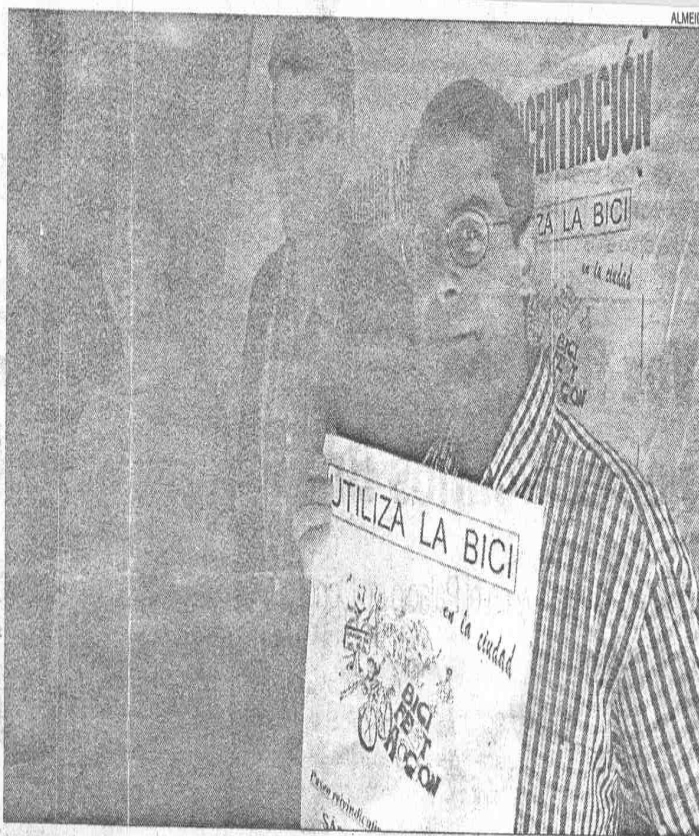
'Guardabarros' organiza una hoy una marcha

c.s.

■ El colectivo *Guardabarros* -que se fundó en noviembre y cuenta actualmente con diez integrantes activos- ha organizado una marcha para este sábado que partirá a la una del mediodía de la Plaza del Corriño. Se trata de uno de sus habituales paseos en bici -cada sábado y cada martes- pero, en esta ocasión, posee un carácter reivindicativo: "Queremos que se favorezca la bicicleta como medio de transporte en la ciudad, eso sí, siempre integrada

con el coche". Su guerra no pretende erradicar los vehículos de cuatro ruedas sino potenciar el uso de los de dos, modos de transporte que consideran útiles, beneficiosos para la salud, no contaminantes y fundamentales para que el modo de vida urbano solucione el continuo problema del tráfico.

Estos jóvenes están diseñando un aparcamiento funcional para bicis que se ubicaría en la Casa de las Conchas o en el Corriño "Los de ahora -dicen- están hechos por gente que no monta en bici".



UNIVERSITARIOS. Los integrantes del colectivo *Guardabarros* son diez, pero el grupo se encuentra en fase de crecimiento.

► DIEZ MINUTOS CON...

Isaac San Román
(miembro de la asociación "Guarda-barros")

"Cuando tengo prisa, uso la bicicleta"



OSCAR MAGNI

La asociación "Guarda-barros" está empeñada en fomentar el uso de la bicicleta en Salamanca y no duda en hacerlo con la práctica del ejemplo: ayer celebraron un paseo por la ciudad similar al que dan otros sábados y en los que participan adultos pero, también, niños de siete años.

● SANTIAGO JUANES

Isaac San Román nació en Zamora aunque desde temprana edad vive en Salamanca. Estudió en la Escuela de Ingeniería Técnica Topográfica, de donde salió como topógrafo para realizar pequeños trabajos. Actualmente se encuentra en paro. Ciclista desde los nueve años hoy forma parte de la asociación "Guarda-barros", que pretende fomentar el uso de la bicicleta; algo de lo que puede hablar mucho porque desde los quince años la utiliza de forma habitual.

—¿Cuándo utiliza la bicicleta?

—Casi siempre. Sobre todo cuando tengo prisa. La uso cuando acudo a estudiar a la biblioteca o a las clases particulares que doy. Puedo asegurarle que se llega mucho antes en bicicleta que en coche.

—¿Qué le diría a los conductores salmantinos con relación a la bicicleta?

—Que no la vea como una enemiga. Es algo que no perjudica a los conductores de coches sino todo lo contrario ya que quienes usamos la bicicleta no usamos el vehículo y por tanto dejamos sitio para aparcar y no provocamos atascos. Los conductores nos deberían ver como gente solidaria.

—¿Y a los ciclistas?

—Que no levanten una barrera de animadversión. Respetamos el que se use el coche, pero queremos, también, ser respetados.

—¿Usted usa el coche?

—Sí, soy conductor, aunque no lo utilizo con mucha frecuencia.

—¿Y cuándo circula con más tensión?

—Probablemente cuando voy en coche porque me cuesta más. Ir en bicicleta para mí es algo mecánico por la costumbre que tengo de ir al manillar.

—¿Por qué cree usted que los salmantinos usamos poco la bicicleta?

—Hay quien dice que por vergüenza, por el qué dirán y todo eso, aunque me da la impresión de que se trata de miedo, de temor a circular por las calles con la bici entre coches.

—¿Y es peligroso?

—Yo creo que si se hace gradualmente y se circula con cuidado no debe serlo. De todas formas conviene que antes de andar en bicicleta por calles de mucho tránsito se haga antes por otras con menos circulación; o sea, que poco a poco se vaya un poco más lejos.

—¿Qué objetivos perseguís desde "Guarda-barros"?

—Difundir el uso de la bicicleta en la ciudad. Esto de forma inmediata. Después, llamar la atención sobre diversos problemas asociados al tráfico y la planificación urbanística.

—¿En qué beneficia a Salamanca el uso de la bicicleta?

—Mejora la calidad de la vida urbana. La hace más humana, bonita y agradable.

—En Oxford y Cambridge está muy extendido el uso de la bicicleta, ¿sería posible en Salamanca algo igual?

—Bastaría un poco de atención por parte de las autoridades y de respeto por parte de los conductores. Hay una población estudiantil que podría usar la bici de forma masiva para ir de casa al Campus, por ejemplo.

Lanzarote propone el segundo cinturón de ronda como lugar idóneo para construir el carril bici

El Ayuntamiento y la Comisión de Movilidad Urbana 'aparean' sus diferencias tras una reunión

Los miembros de la Comisión de Movilidad Urbana recibidos ayer por Julián Lanzarote no pudieron ocultar, tras la reunión con el munícipe, su satisfacción por el clima de acuerdo y cordialidad que guió la exposición de sus reivindicaciones, que parece 'aparear' su habitual confrontación.

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

«Nos ha descolocado. El discurso del alcalde de hoy es un discurso absolutamente renovado. Ha asumido muchas de las propuestas que le hemos hecho, y parece que estamos de acuerdo en líneas generales». Esta fue la primera reflexión de José María Francia, uno de los cuatro representantes del Colectivo de Movilidad Urbana que ayer se reunió con el alcalde, Julián Lanzarote, por espacio de dos horas.

Hasta ayer, las relaciones de este grupo con el Ayuntamiento habían transcurrido por cauces completamente enfrentados, existiendo incluso por medio una querrela del PP salmantino contra la CMU. Sin embargo, la reacción de los portavoces de este colectivo tras el encuentro, no pudo ser más halagadora hacia la actitud del munícipe.

Una de las primeras reivindicaciones que el colectivo hizo llegar al munícipe fue la inmediata reanudación de mecanismos de inclusión del factor ciudadano en las decisiones municipales, como los actualmente 'aparcados' Consejo Sectorial de Medio Ambiente y Mesa de Tráfico.

A este respecto, Lanzarote emplazó a la CMU a una nueva reunión tras el parón estival, el próximo 3 de septiembre, en la que se pondrá luz sobre la nueva articulación de éstos y otros órganos de participación ciudadana.

En relación a otro de los puntos



En la imagen, tres de los miembros de la Comisión de Movilidad Urbana que ayer se reunió con Julián Lanzarote / LADOIRE

de choque entre la Corporación municipal y la Comisión de Movilidad Urbana, la oposición de esta última a la construcción de un aparcamiento subterráneo en los terrenos del Hospital de la Santísima Trinidad. Julián Lanzarote solicitó, según José María Regueiro, otro de sus miembros, no adelantar acontecimientos y esperar a que el proyecto definitivo del parking esté redactado y pueda hablarse de si en los terrenos anejos se construirán o no viviendas, algo todavía por definir.

Por su parte, el portavoz del grupo Guardabarras -incluido también en la CMU-, Juan Alberto Ra-

mos, tuvo la oportunidad de contrastar con el alcalde su reiterada petición de la construcción de aparcamientos y carriles exclusivos para las bicicletas en Salamanca. Lanzarote comunicó a Ramos su pretensión de incluir un carril bici en el segundo cinturón de ronda, una vez esté delimitada su extensión.

En el caso de los aparcamientos, el portavoz de Guardabarras expuso ante el munícipe un estudio realizado por su colectivo sobre los puntos más idóneos para su ubicación, que según Ramos serían la Casa de las Conchas, la plaza del Corrillo, la Escuela Oficial de Idiomas, el pasco de La Aldehuela, y la

confluencia de las calles Libreros y Veracruz. Lanzarote significó su convencimiento de que la calle de La Fe sería otro de los lugares más acordes para albergar un aparcamiento de bicicletas.

En último término, el contenido de la reunión pasó también por el análisis de la necesidad de establecer un control urbanístico de movilidad no sólo en el área de la capital sino en toda la comarca de Salamanca, la posibilidad de retomar la creación de una Mancomunidad del Transporte en esta zona, y la extensión de las vías peatonales a los diferentes barrios salmantinos.

“Guardabarros” muestra hoy los futuros carriles y aparcamientos para las bicis salmantinas

El acto se incluye en la campaña “Biciudad”

● REDACCIÓN

La asociación “Guardabarros”, que pretende el fomento de la bicicleta en Salamanca, mostrará hoy a los salmantinos el emplazamiento elegido por el Ayuntamiento para los futuros aparcamientos de bicicletas y las avenidas por las que discurrirá el carril bici. La salida de esta excursión está prevista para la una de la tarde de la Plaza del Corriño, y es la primera salida urbana de “Guardabarros” en la presente temporada.

La actividad de esta mañana se incluye, además, en la campaña “Biciudad” que pretende extender, en colaboración con el Ayuntamiento, el uso de la bicicleta entre los salmantinos, tanto entre los que la utilizan ocasionalmente, como entre aquellos que tienen miedo a hacer uso de ella en la ciudad, y que pueden encontrar en reuniones como la de hoy una buena ocasión para hacerse un hueco en las calles de Salamanca. La bici, dicen, es una solución a los problemas del automóvil.

Local

Guardabarro organiza de nuevo paseos en bici para reivindicar su uso

TRIBUNA

■ La Asociación Guardabarro, compuesta por un grupo de usuarios de la bicicleta que tienen como objetivo difundir el uso de este medio de transporte en la ciudad, retoma el próximo sábado la campaña 'Biciudad'. Así, convocan a todos los ciclistas urbanos de la ciudad a realizar un paseo. La salida, como venía siendo habitual, tiene lugar hoy a la una de la tarde en la plaza del Corriño.

Guardabarro nació hace un año con la idea de fomentar el uso de la bici, porque contribuye a mejorar la calidad de vida urbana y hace la ciudad más habitable para sus ciudadanos. «La situación actual del tráfico y el concepto de transporte asociado al vehículo particular es insostenible y ha de cambiar más tarde o temprano», asegura el colectivo, que espera que el cambio se produzca lo más pronto posible. Entre las razones que les han llevado a escoger la bicicleta están la de ser un medio de transporte eficaz, que no contamina, ocupa poco espacio.

“Guardabarros” fomenta el uso de la bicicleta como medio de transporte

● A.M.

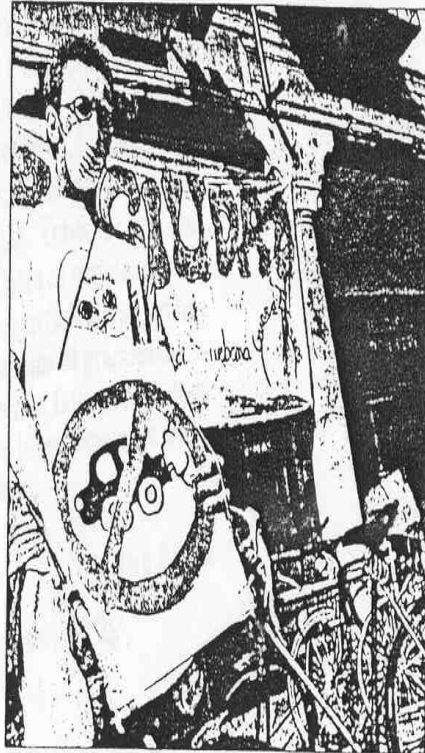
El Comité de Bici Urbana “Guardabarros” celebró ayer en la plaza del Corriño una concentración para fomentar el uso de la bicicleta entre los usuarios.

Durante toda la mañana esta agrupación mostró a los salmantinos las zonas en las que el Ayuntamiento tiene previsto instalar aparcamientos para bicicletas.

Esta asociación desea pro-

mover y defender la bici como medio de transporte por las calles de Salamanca.

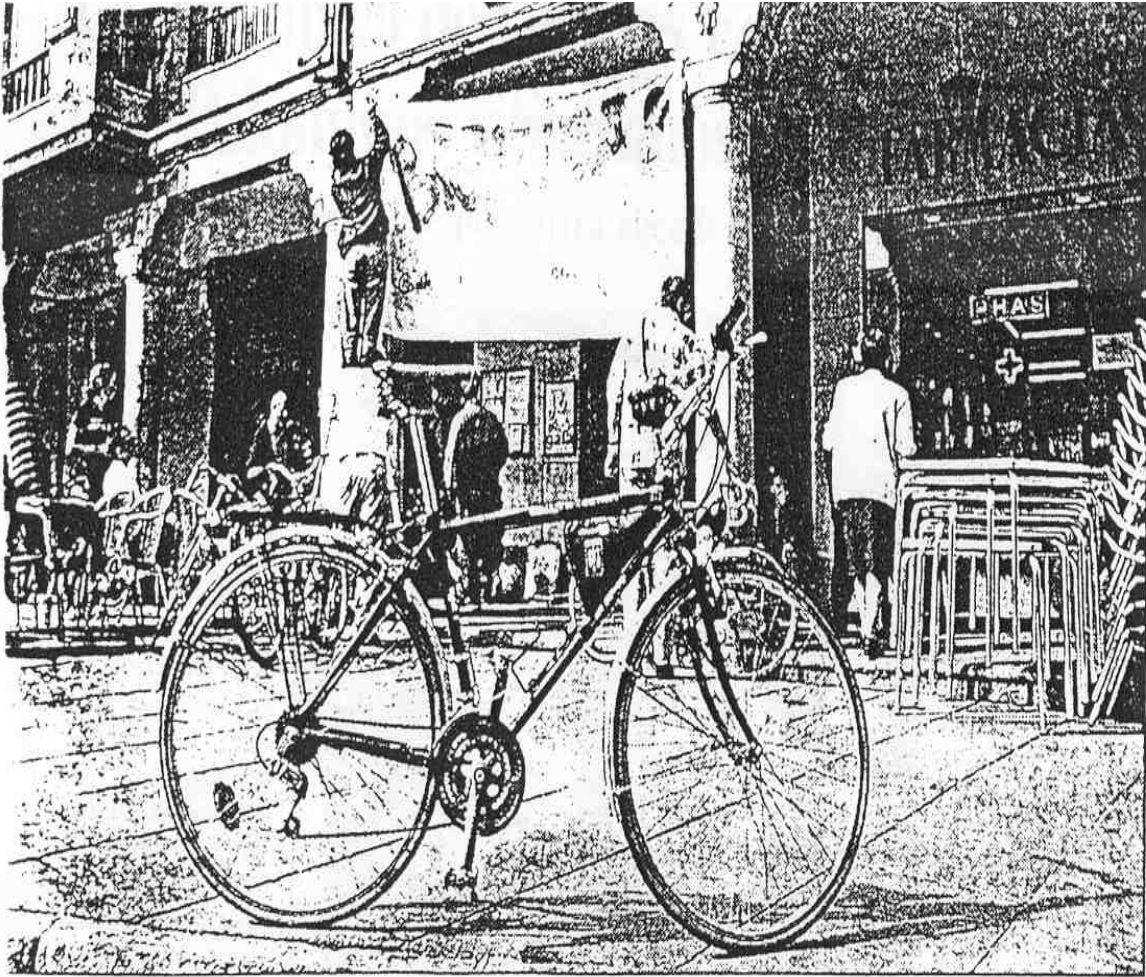
“Estamos a favor de medidas que restrinjan el uso del coche, que incentiven la peatonalización del centro a la ciudad y el uso de los transportes públicos. Queremos que la bicicleta se acoja como una solución al problema del tráfico”, explicó ayer Juan Alberto Ramos, miembro de la Asociación “Guardabarros”.



La Asociación “Guardabarros” desea solucionar el problema del tráfico y pide a los ciudadanos que no contaminen las calles de la ciudad

MANOLO BARRIOSO

4



El Ayuntamiento de Salamanca nació hace un año con la idea de fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad / CARLOS PERELÉTEGUI

En bicicleta, como en Brujas

El Ayuntamiento de Salamanca inicia los paseos urbanos para reivindicar el uso de la bici

L. P.
El comité de bici urbana de Salamanca está empeñado en que los salamanqueños se den cuenta de las ventajas de utilizar la bicicleta como deporte en la ciudad. Ayer comenzó con fuerza la campaña 'Bici y salud' y a partir de ahora, todos los días seguirán citándose en el centro de la ciudad para desde allí iniciar un paseo semanal por la capital salamanqueña y demostrar que la bici es

mucho más saludable, mejora la calidad de vida urbana y soluciona muchos problemas de tráfico.

El Ayuntamiento de Salamanca ha sido proclive a sus peticiones y ubicará aparcamientos para bicicletas en diversos puntos de la capital, cerca de la Casa de las Conchas y en el Campus Miguel de Unamuno.

Los aparcamientos contribuirán a extender el uso de la bicicleta, aunque, en este aspecto, la ciudad

está muy lejos de acercarse a los modelos urbanos europeos. No obstante, Roberto Martín, miembro del comité de bici urbana de Salamanca, confía en que en el 2002, año en el que Salamanca compartirá la Capitalidad Cultural Europea con Brujas, donde el uso de la bicicleta está muy extendido, la ciudad esté diseñada para la bicicleta. Guardabarros ya estudia con el Ayuntamiento un sistema radial de carriles bici que permitirá conectar el centro con la periferia.

Bicicletas en la ciudad

Animo al comité urbano Guardabarros, que pretende potenciar el uso de la bicicleta en la ciudad. Espero que vuestra batalla sea exitosa y que algún día Salamanca se parezca en algo a esas ciudades europeas en las que todo el mundo, desde el joven ejecutivo, hasta la mujer mayor que acude a la compra, viajan en bicicleta. Tenemos una ciudad perfecta para el uso de este vehículo, porque en Salamanca no hay grandes distancias ni grandes cuestas, pero aún nos falta mucha conciencia de la importancia de utilizar ese vehículo.