

# DOSSIER DE PRENSA GUARDABARROS

(2006)

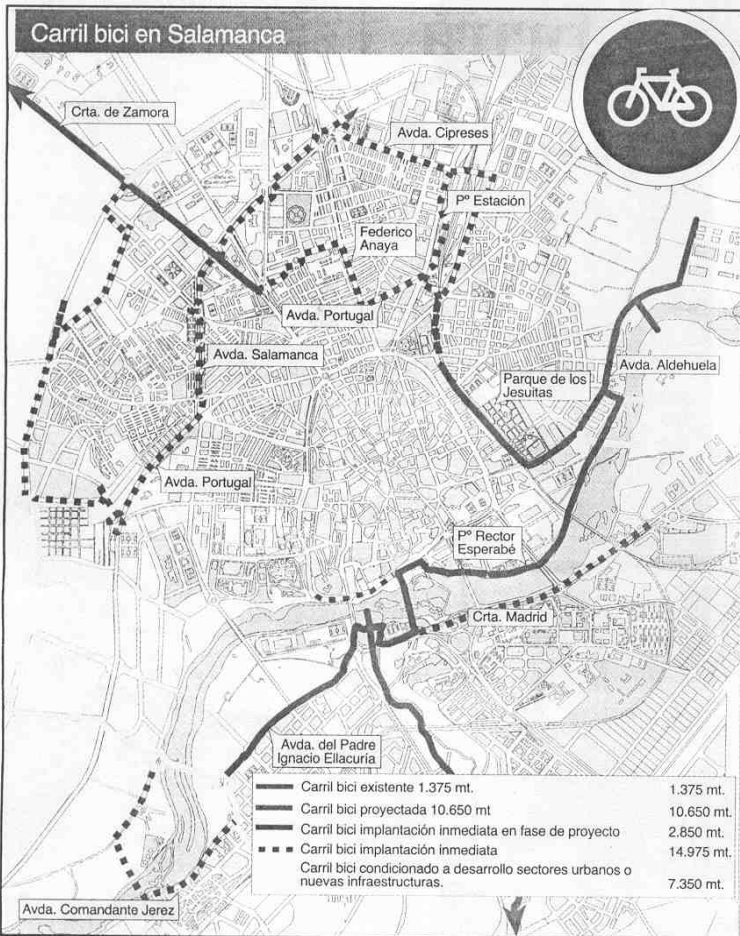


02A FONDO

MIÉRCOLES 29/MARZO/2006 TRIBUNA DE SALAMANCA

>> URBANISMO

# El PGOU prevé abrir 37 kilómetros de carril bici en la capital salmantina



**> Modificación** > Un dictamen medioambiental de la Junta obligó a ampliar los metros de estas vías **> Objetivo** > Comunicar los barrios entre sí y con el centro para reducir el uso del coche

■ I. H. / L. B.

El Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) promovido por el Ayuntamiento de Salamanca contempla entre sus proyectos abrir más de 37 kilómetros de carril bici para fomentar el uso de este medio de transporte y contribuir así a reducir el uso del coche en la ciudad.

Un dictamen medioambiental emitido por la Junta de Castilla y León el pasado mes de noviembre de 2005 a tenor de la revisión sobre el PGOU sugería «fomentar de forma más intensa una gestión de desplazamientos más sostenible ambientalmente, que apoye el transporte público, facilite el uso de la bicicleta y priorice el uso peatonal de las calles, en especial en el casco histórico».

En concreto, este dictamen alude a los carriles bici indicando que considera claramente insuficiente la opción planteada por el PGOU de desarrollar únicamente dos vías para circulación de bicicletas, «ya que no facilitaría de modo adecuado el uso de la bicicleta al no generar una red circulatoria continua por toda la ciudad».

Así, el equipo redactor se ha visto obligado a abrir más carriles y ampliar los metros destinados a la circulación de bicicle-

tas intercomunicando las zonas periféricas de la capital para permitir que desde todas las zonas puedan efectuarse desplazamientos al interior o a otros barrios de la ciudad por medio de estas vías.

Hasta la fecha, existen 1.375 metros para este uso que discurren por el Parque Fluvial, aunque se trata de un recorrido donde los salmantinos acuden para practicar deporte, pero no tiene una función de enlace en la ciudad.

Otros 10.650 metros están ya proyectados. Éstos comunicarán La Aldehuela con la avenida de Comuneros a través del barrio de La Prosperidad, el barrio de Capuchinos con Salesas, y los polígonos industriales El Montalvo I y El Montalvo II con la entrada al casco histórico a través del puente Enrique Estevan.

A la espera de ver concluido el proyecto, pero con carácter de implantación inmediata, el PGOU contempla otros 2.850 metros que enlazarán la vía que existe actualmente con la zona de Chamberí y Tejares, a través del Puente Romano. Éste podría ser el primer tramo es verse materializado. Según indican desde el Ayuntamiento, está previsto que se ejecute el próximo año 2007 con una inversión de unos 460.000 euros.

Poco a poco, el entramado señalado -al que hay que añadir otros 22 kilómetros que se irán abriendo más a largo plazo- creará una comunicación alrededor de la zona antigua que facilitará el transporte a través de la bicicleta contribuyendo así a preservar el medio ambiente y, por supuesto, a descongestionar las calles de la ciudad de tráfico.

**Un plan a veinte años**

Hasta poder desplazarse de punta a punta de la ciudad por estos carriles pueden pasar hasta 20 años que es el periodo de ejecución que tendrá el Ayuntamiento salmantino para cumplir los compromisos de este Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad. Un plan que está aún a la espera de ser aprobado, pero que podría ver luz verde el próximo mes de abril. ●

*Ambiente*

*Mesa 90 x 90 extensible y 4 sillas  
Todo en haya*

**599** euros

*Muebles, Lámparas y Decoración*



Camino de las Aguas, 75. Tfno.: 923 18 70 76

>> SEMANA DE LA BICICLETA

# Piden a la Universidad más aparcamientos para 'bicis'

> **Alternativa** > Diferentes colectivos apuestan por las dos ruedas como medio de transporte viable y barato > **Fechas** > Entre los días 2 y 7 del próximo mes de mayo

■ E. B.

La V edición de la Semana de la Bici tendrá lugar en Salamanca entre los días 2 y 7 del próximo mes de mayo con el objetivo de mostrar la bicicleta como una alternativa viable al uso del coche, así como un medio de transporte efectivo, saludable, no contaminante, barato y solidario. La iniciativa está organizada por los colectivos Guardabarros, Amigos de la Bici y Ecologistas en Acción, y cuenta con la colaboración de la Universidad de Salamanca.



En la imagen, Cristina Pita –segunda por la derecha– junto a Carmen Suárez, de Ecologistas en Acción, e Iván Fuertes y Yolanda San Román, de Amigos de la Bici y Guardabarros / PERELÉTEGUI

## Propuestas

En la presentación de las actividades participó la directora del Servicio de Orientación Universitaria de la Universidad, Cristina Pita, a quien se entregó un informe con ideas para mejorar los aparcamientos universitarios de bicicletas, entre ellas los que permitan cerrar con candado las dos ruedas y el cuadro y tengan diseño de 'U' invertida, funcionales y baratos.

También se señaló la conveniencia de instalar varios soportes –que permiten aparcar 10 bicicle-

## > EN DETALLE

### Buena acogida

El Servicio de Préstamo de Bicicletas de la Universidad, que comenzó a funcionar en enero, ha alquilado hasta el momento 10 de los 22 vehículos con que cuenta.

tas– en la entrada de cada facultad, además de la pertinente señalización informativa.

Entre las diversas actividades que incluye la Semana de la Bici, destaca la operación Ring-Ring, que tendrá lugar entre las 7.30 y las 10.30 horas del miércoles 3 y en la que se invita a desayunar a todos los que utilizan la 'bici' de forma habitual.

La 'Masa Crítica' tendrá lugar el mismo día a las 20.00 horas, momento en que un grupo de ciclistas

circularán por las calles, con pancartas reivindicativas y respetando todas las normas para hacer ver que son un vehículo más, con sus derechos y obligaciones.

También despertará especial interés entre la ciudadanía la carrera de medios hasta la plaza de Los Bandos, que tendrá lugar el viernes 5 a las 20.00 horas. En ella, distintos medios de transporte –coche, bus, pies y 'bici' salen desde distintos puntos y son cronometrados en su recorrido. ●

EN BREVE

■ CAMPAÑA

## La V Semana de la Bici invita a los universitarios a utilizar este medio de transporte

K.S.

Ayer se presentaba la V edición de la Semana de la bici que comenzará la próxima semana, organizada por los colectivos Guardabarros, Amigos de la Bici y Ecológicos en Acción, junto con la colaboración de la Universidad de Salamanca.

El objetivo de estas jornadas es inculcar a los salmantinos y universitarios la utilización de la bicicleta como medio de transporte alternativo al uso del coche, por ser "un medio efectivo, saludable, no contaminante y solidario", como comentaba Iván Fuertes del colectivo Guardabarros.

Además, se hizo entrega a la directora del Servicio de Orientación al Universitario, Cristina Pita, de un Informe con propuestas de aparcamiento bici para la zona de la Universidad. Entre las ideas se encuentran, por ejemplo, realizar un diseño que permita la posibilidad de candar cómodamente las dos ruedas y el cuadro, la descentralización de los aparcamientos y una mejora de la señalización destinada a tal fin.

El programa de actividades comienza el martes día 2, con la inauguración de la exposición "Pedalea-2", en la Casa de las Conchas, y continuará hasta el domingo día 7, con numerosas iniciativas.

# Reclaman la descentralización de los aparcamientos para bicicletas

**Guardabarros, Amigos de la Bici y Ecologistas en Acción organizan la Semana de la Bici**

**Pretenden demostrar que es un medio de transporte eficaz**

ANA CARLOS  
SALAMANCA

Reivindican el uso de la bicicleta como medio de transporte y han diseñado la V Semana de la Bici como una fiesta en la que no sólo disfrutarán de sus aspectos lúdicos, sino que demostrarán a los ciudadanos que pueden utilizarla en sus desplazamientos cotidianos respetando las normas de tráfico. Ecologistas en Acción, Guardabarros y Amigos de la Bici y la Universidad presentaron ayer el programa que se desarrollará desde el 2 al 7 de mayo y que se abre con la inauguración de una exposición fotográfica y la presentación pública de un proyecto para los aparcamientos de bicicletas de la Universidad.

Para elaborar este plan Guardabarros ha realizado un estudio, que ha entregado a la institución académica y del que se desprenden tres conclusiones fundamentales para la mejora de estas infraestructuras. Por una parte, que el diseño debe permitir la posibilidad de candar cómodamente las dos ruedas y el cuadro (el actual sólo permite sujetar la rueda delantera, lo que daña la



Algunos participantes en la anterior edición del Día de la Bici.

ALMEIDA

bici y no impide su robo). Además, los aparcamientos tienen que estar descentralizados y no en masa porque una de las ventajas de la bici es que permite llegar hasta la misma puerta del destino, por lo que desean que se coloquen unos cinco soportes (para 10 bicis) en las puertas de los edificios de interés. Finalmente, reclaman señalización para preservar los aparcamientos.

Los representantes de los colectivos que organizan la Semana de la Bici destacan que el

actual tramo de carril bici de la capital sólo tiene fines lúdicos porque no conecta zonas de la capital y lo que hay que intentar es unir los barrios y pueblos periféricos. No obstante, señalaron que esto se puede lograr no sólo con estos carriles, sino también con calles de uso preferencial para bicis (en las que los coches tendrían que cederles el paso y reducir su velocidad) y calles peatonales para compartir con los ciclistas. Asimismo, destacaron que para hacer infraestructuras prác-

ticas no se pueden diseñar desde los despachos, sino que hay que contar con quienes usan la bici.

Recorridos por las calles en bicicleta, un cinefórum, visitas culturales y un circuito de habilidad en bici para los más pequeños forman parte del programa de la Semana de la Bici, que contará también con una carrera de medios de transporte (coche, autobús, andando y en bicicleta, todas en compañía de un niño), desde distintos puntos de la capital hasta Los Bandos. ■



**Mesa redonda sobre la bicicleta urbana.** El Museo de Historia de la Automoción acogió ayer una mesa redonda sobre “La ciudad y sus barreras. La bicicleta y sus ventajas” donde se abordó el tema de la movilidad urbana ./GUZÓN